








Mobiliteit



Algemeen

	Enquête naam	Mobiliteit
	Auteur	T Thalhammer
	Taal	 Nederlands
	Enquête URL	http://www.survio.com/survey/d/T5Q5H9K6B5H8K2G6H
	Eerste antwoord	17-09-2016
	Laatste antwoord	19-10-2016
	Duur	33 dagen

Enquête bezoeken

196
Totaal bezoeken

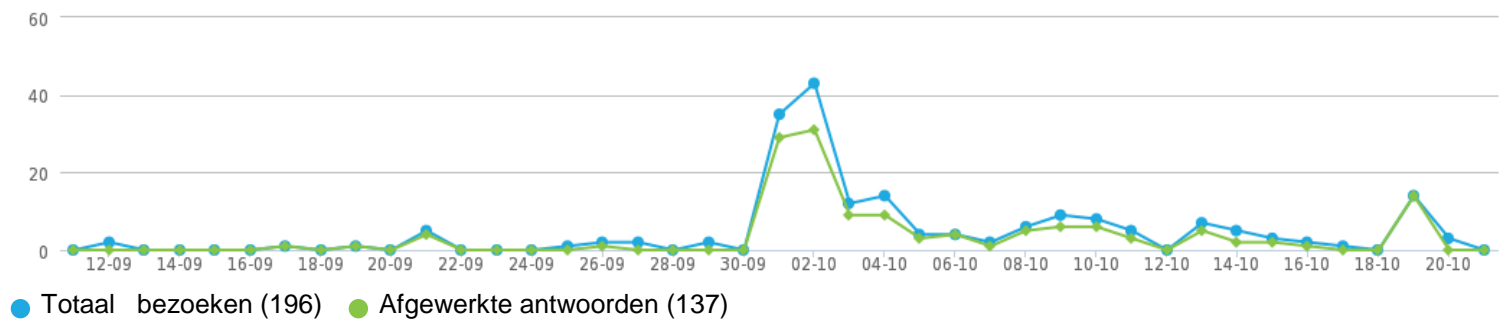
137
Afgewerkte antwoorden

16
Onafgedane antwoorden

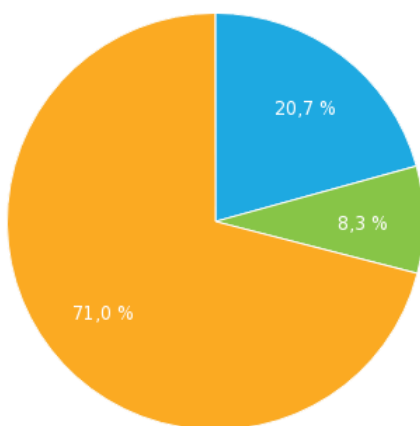
40
Slechts toont

69,9 %
Totale succespercentage

Bezoek Geschiedenis (17-09-2016 - 19-10-2016)

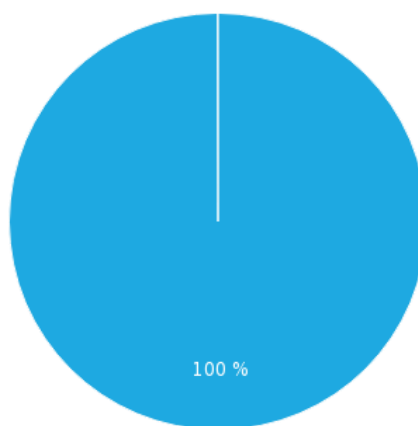


Totaal Bezoeken



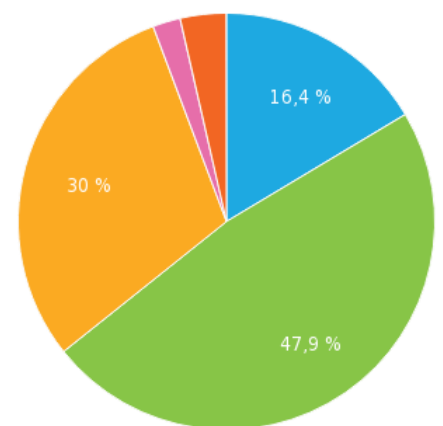
- Slechts toont (20,4 %)
- Onvolledig (8,2 %)
- Voltooid (71,4 %)

Bezoek bronnen



- Directe link (100 %)

Gemiddelde tijd voor voltooiing



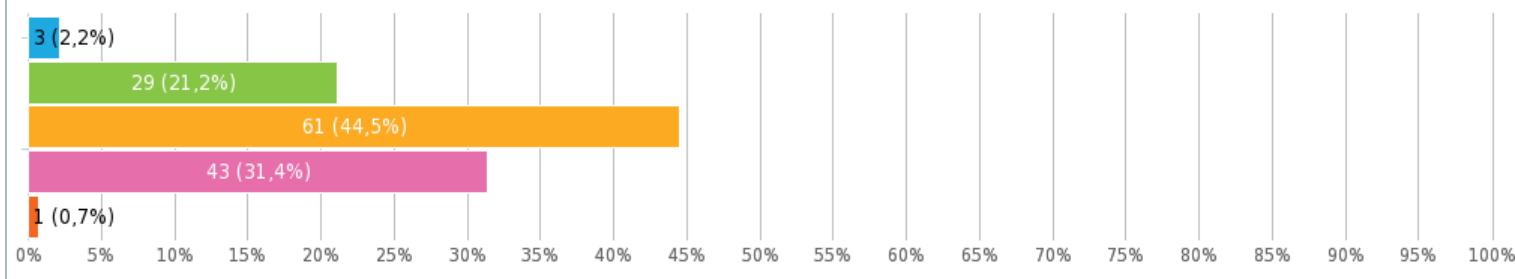
- 2-5 min. (16,4 %)
- 5-10 min. (47,9 %)
- 10-30 min. (30 %)
- 30-60 min. (2,1 %)
- >60 min. (3,6 %)

Resultaten

1. Wilt u aangeven in welke leeftijdscategorie u valt.

Enkele keuze, Antwoorden **137x**, onbeantwoord **0x**

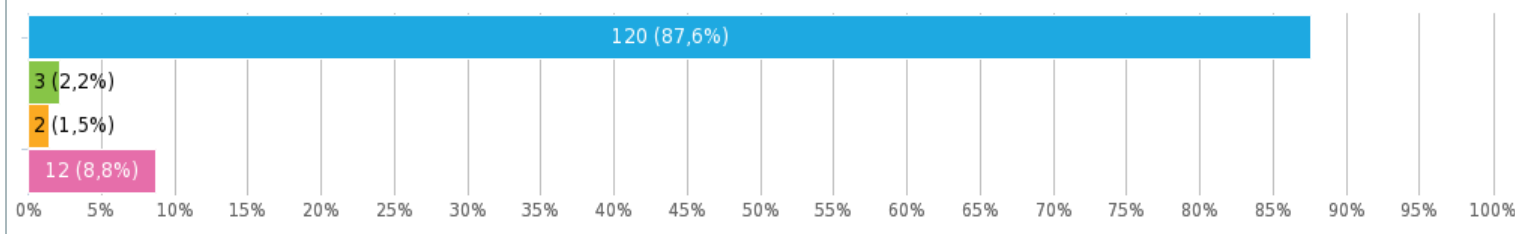
Antwoord	Antwoorden	Ratio
<input type="radio"/> Jonger dan 60	3	2,2 %
<input type="radio"/> 60-69	29	21,2 %
<input type="radio"/> 70-79	61	44,5 %
<input type="radio"/> 80-89	43	31,4 %
<input type="radio"/> 90 jaar en ouder	1	0,7 %



2. Beschikt u over een geldig rijbewijs en/of hebt u in de regel een auto ter beschikking om mee te rijden?

Enkele keuze, Antwoorden **137x**, onbeantwoord **0x**

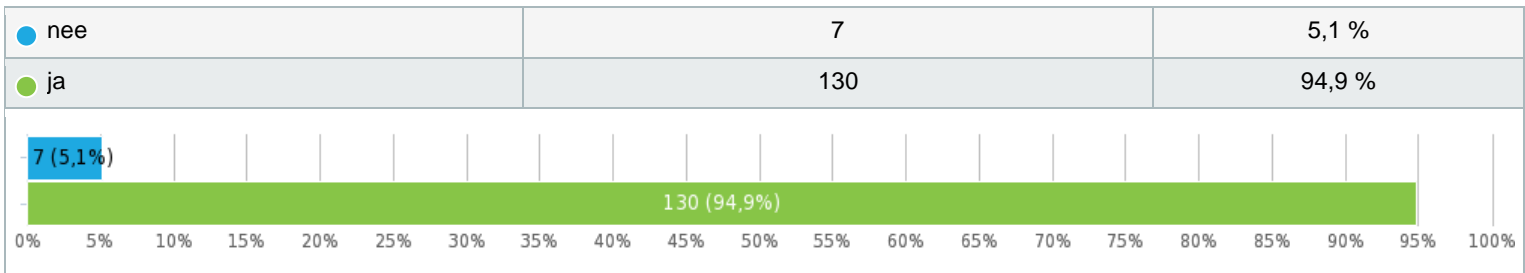
Antwoord	Antwoorden	Ratio
<input type="radio"/> ik heb een rijbewijs en een auto staat mij ter beschikking	120	87,6 %
<input type="radio"/> ik heb een rijbewijs en geen auto	3	2,2 %
<input type="radio"/> ik heb geen rijbewijs en er staat mij en auto ter beschikking	2	1,5 %
<input type="radio"/> ik heb geen rijbewijs en geen auto	12	8,8 %



3. Kunt u zich geheel zelfstandig buitenshuis verplaatsen?

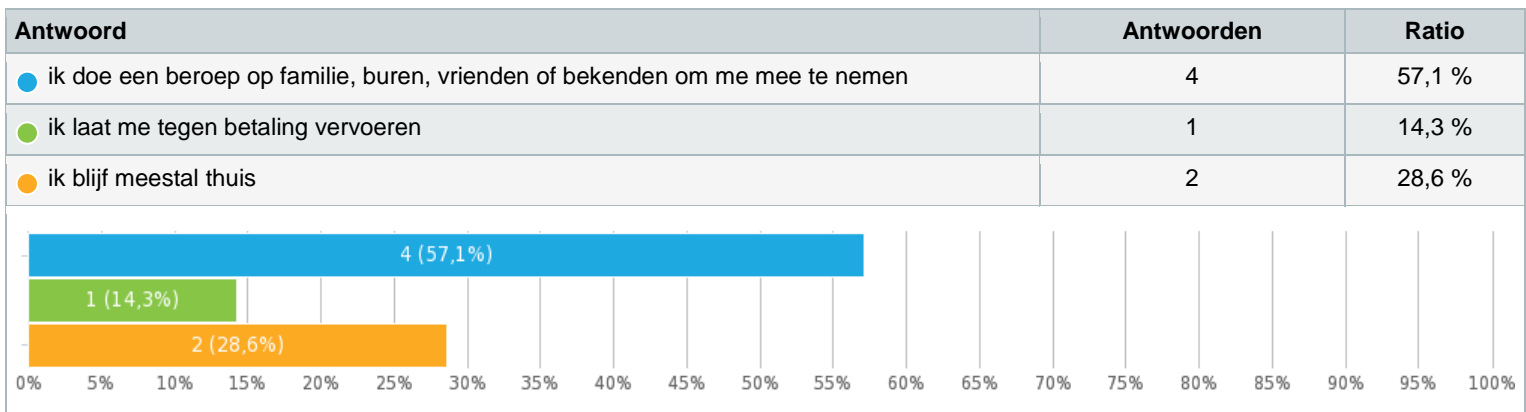
Enkele keuze, Antwoorden **137x**, onbeantwoord **0x**

Antwoord	Antwoorden	Ratio
----------	------------	-------



4. Hoe verplaats u zich dan?

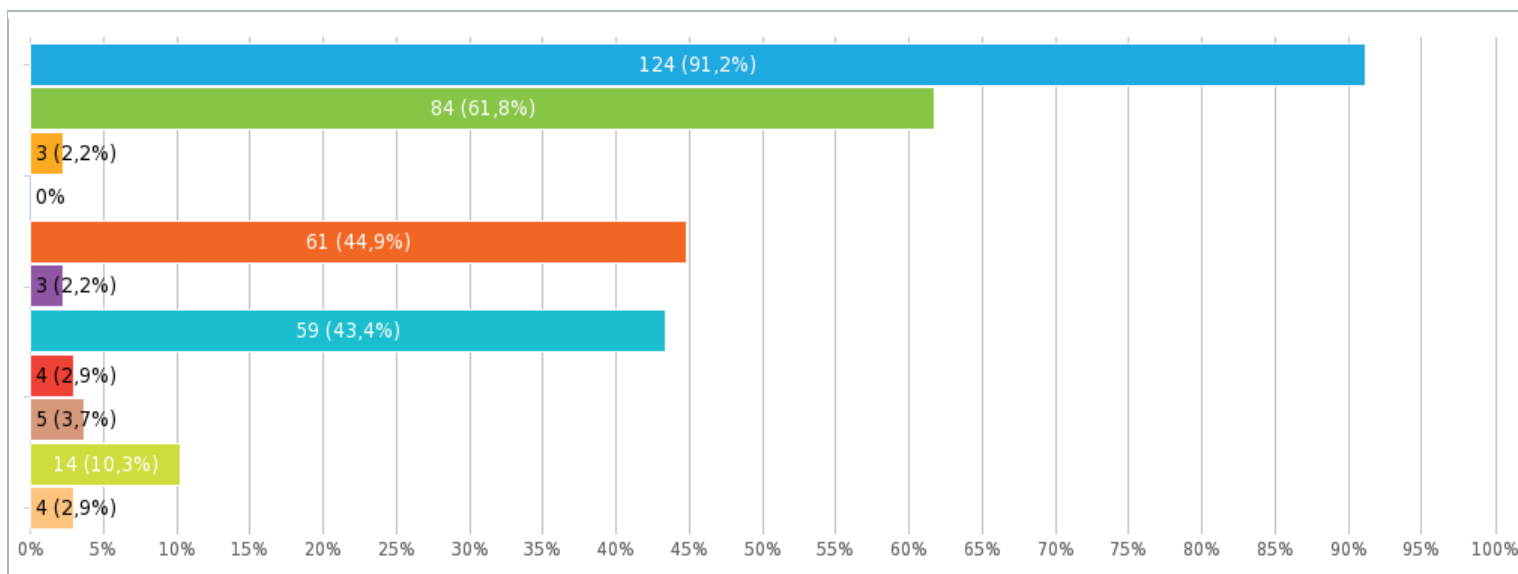
Enkele keuze, Antwoorden **7x**, onbeantwoord **130x**



5. Van welke vervoermiddelen heeft u de afgelopen 3 maanden gebruik gemaakt? (meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden **136x**, onbeantwoord **1x**

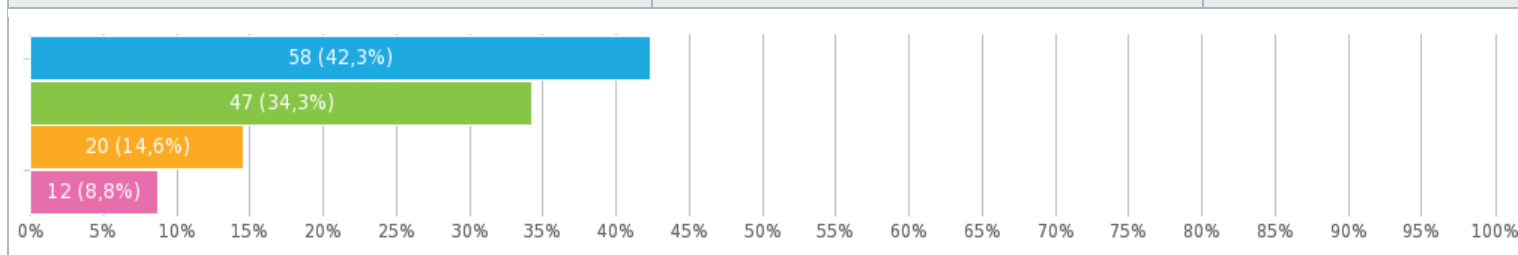
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Auto	124	91,2 %
● (elektrische) fiets	84	61,8 %
● Scootmobiel	3	2,2 %
● 45km auto	0	0 %
● Lijndienst bus	61	44,9 %
● Buurtbus	3	2,2 %
● Trein	59	43,4 %
● Deeltaxi	4	2,9 %
● Valys	5	3,7 %
● Taxi	14	10,3 %
● (Elektrische) rolstoel	4	2,9 %



6. Wilt u aangeven hoe vaak u de afgelopen 3 maanden gebruik gemaakt heeft van het openbaar vervoer (dat wil zeggen lijnbus, buurtbus en/of trein). Elke keer instappen in een openbaar vervoermiddel telt als één keer.

Enkele keuze, Antwoorden **137x**, onbeantwoord **0x**

Antwoord	Antwoorden	Ratio
0 keer	58	42,3 %
1-4 keer	47	34,3 %
5-10 keer	20	14,6 %
meer dan 10 keer	12	8,8 %

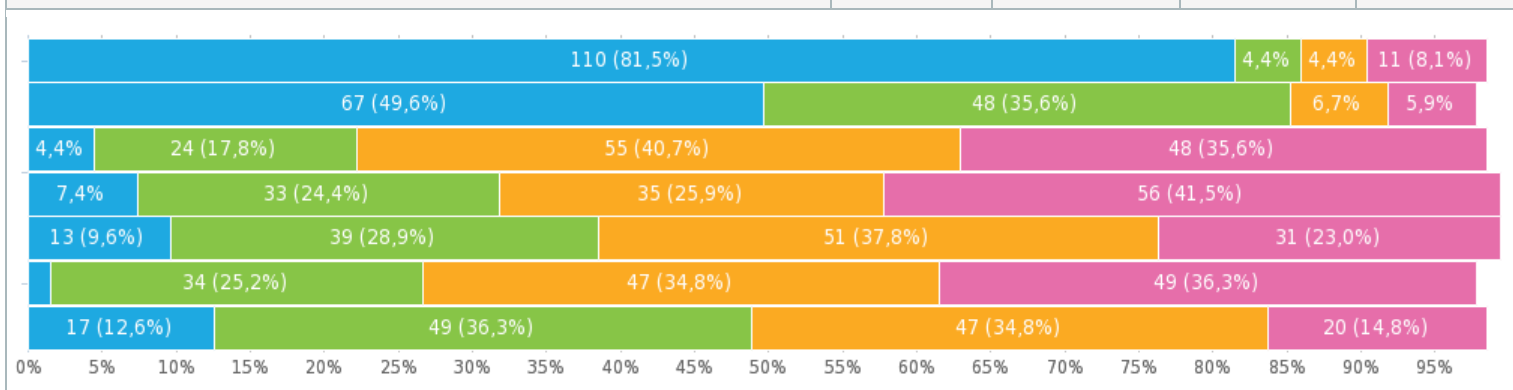


7. Hoe vaak zou u naar de volgende bestemmingen willen reizen?

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden **135x**, onbeantwoord **2x**

	Wekelijks	Maandelijks	Minder vaak	(bijna) nooit
Lokale voorzieningen (super)markt, bibliotheek, huisarts, apotheek, kerk, wijkgebouw, vereniging etc.	110 (81,5 %)	6 (4,4 %)	6 (4,4 %)	11 (8,1 %)
Familie/vrienden	67 (49,6 %)	48 (35,6 %)	9 (6,7 %)	8 (5,9 %)
Ziekenhuis	6 (4,4 %)	24 (17,8 %)	55 (40,7 %)	48 (35,6 %)
Station Eindhoven of Best	10 (7,4 %)	33 (24,4 %)	35 (25,9 %)	56 (41,5 %)

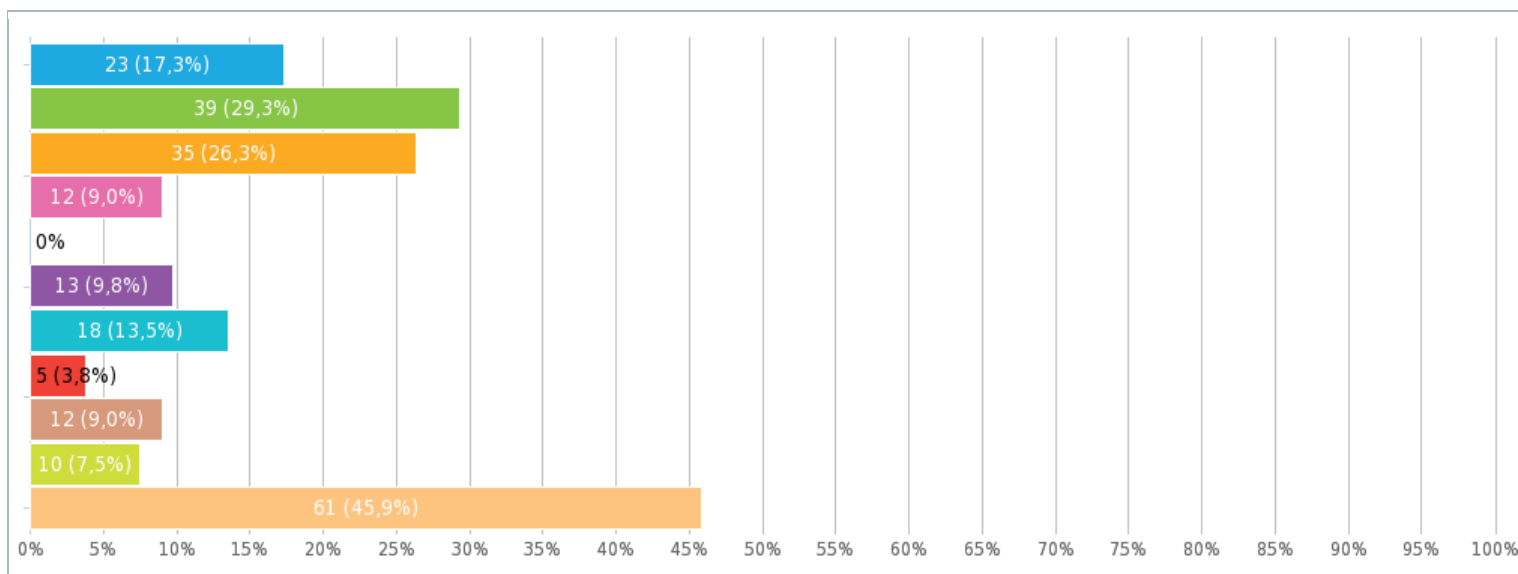
Winkels Eindhoven	13 (9,6 %)	39 (28,9 %)	51 (37,8 %)	31 (23,0 %)
Theater Eindhoven of elders	2 (1,5 %)	34 (25,2 %)	47 (34,8 %)	49 (36,3 %)
Bestemmingen elders in Nederland	17 (12,6 %)	49 (36,3 %)	47 (34,8 %)	20 (14,8 %)



8. Als u geen gebruik maakt van het OV (Openbaar Vervoer: bus, trein, buurtbus) wat is daarvan de reden? (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden **133x**, onbeantwoord **4x**

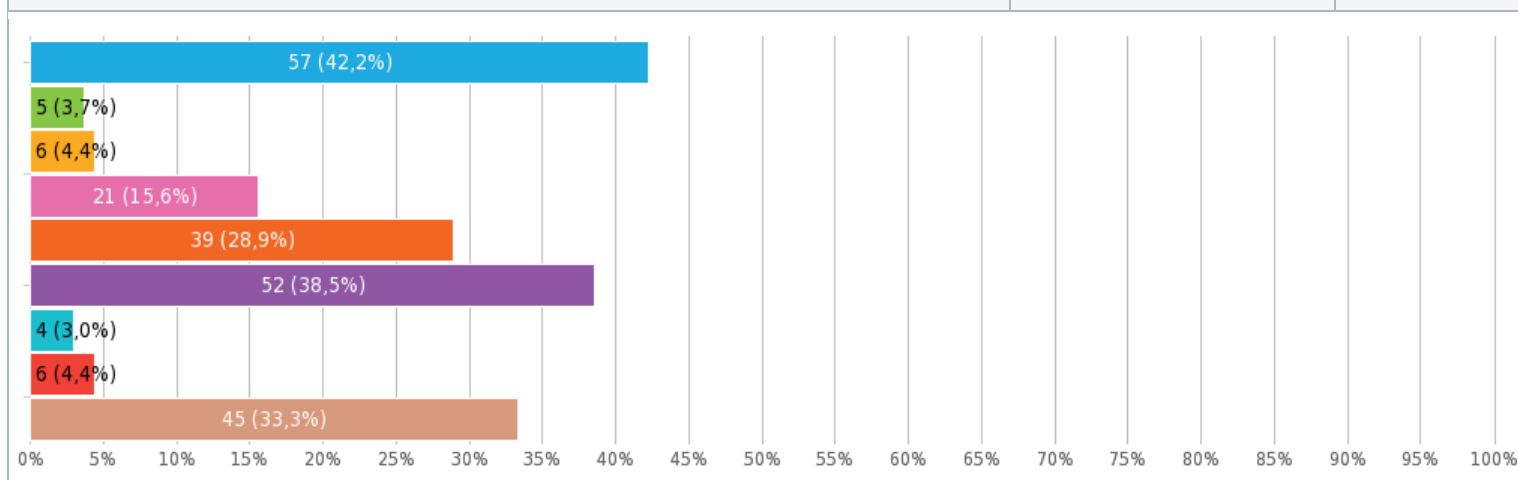
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● De frequentie is te laag	23	17,3 %
● De reistijd is te lang	39	29,3 %
● Er is geen directe verbinding met de eindbestemming en ik moet dus overstappen	35	26,3 %
● Er gaat geen OV naar mijn bestemming	12	9,0 %
● Ik vind het OV onveilig	0	0 %
● Ik vind het OV te duur	13	9,8 %
● Ik ben niet zo goed bekend met het OV (ik weet niet hoe het werkt)	18	13,5 %
● Ik weet niet waar ik informatie over het OV kan krijgen	5	3,8 %
● De bushalte is te ver lopen vanaf mijn huis	12	9,0 %
● Ik ben lichamelijk niet in staat om van het OV gebruik te maken	10	7,5 %
● Ik maak wel met (enige) regelmaat gebruik van het OV	61	45,9 %



9. Stel dat er in Son een extra vervoersvoorziening komt, aan welke voorwaarden zou deze moeten voldoen zodat u er gemakkelijk gebruik van maakt? (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden **135x**, onbeantwoord **2x**

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Dat ik van deur tot deur kan reizen	57	42,2 %
● Dat het een voor mij bekende chauffeur of begeleider is	5	3,7 %
● Dat er iemand rijdt of meegaat die me kan begeleiden	6	4,4 %
● Dat het vervoer is met privéauto's of met kleine bus	21	15,6 %
● Dat er een vaste route is met vaste rijtijden	39	28,9 %
● Dat de voorziening op afroep beschikbaar is (komt als ik bel of e-mail)	52	38,5 %
● Dat ik mijn rolstoel kan meenemen	4	3,0 %
● Dat ik mijn rollator kan meenemen	6	4,4 %
● Anders, namelijk (vul in)	45	33,3 %

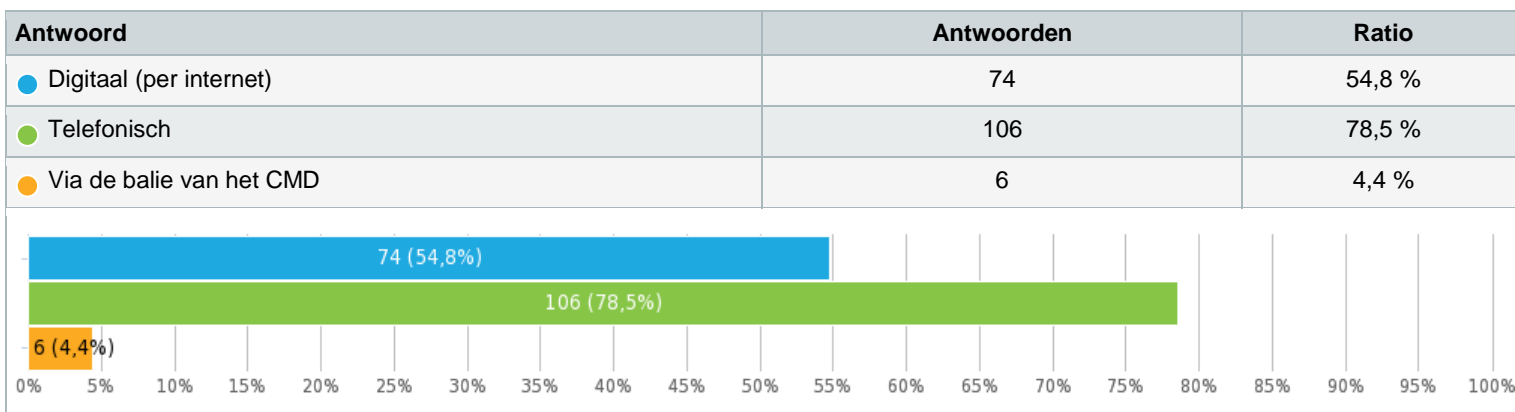


- Momenteel zal ik geen gebruik maken, want niet nodig
- Een bus dat de woonwijken en de centra met elkaar verbindt: vaste route, vaste tijden, vaste haltes
- ik heb voorlopig geen behoefte aan een extra vervoersvoorziening
- Heb voldoende aan de auto samen met rollator
- BV mijn vrienden wonen in Best helaas in het weekend is geen verbinding naar toe ,
- Ik ben nog mobiel. Heb een eigen auto. Daarom maak ik nog géén gebruik van het openbaar vervoer.
- afhankelijk van gezondheid
- Dat er ook gemakkelijk goederen meegenomen kunnen worden
- nog niet van toepassing
- Wij zijn nog goed mobiel. Dus wij pakken onze fiets, gaan te voet of zo nodig met de auto.
- Niet van toepassing. Ik doe alles nog met eigen auto. Daarom vorige vraag niet beantwoord.
- Heb nu nog geen behoefte aan extra vervoer. Auto, fiets en benen zijn voldoende om overal te komen.
- Busverbinding die via het Zand loopt (naar Eindhoven)
- Wanneer het nodig zou zijn de mogelijkheid om rolstoel/rollator mee te nemen
- Nog niet van toepassing. In Son kan ik fietsen.
- ik denk niet dat ik nu snel gebruik zou maken van dit type voorziening
- Dat de bushalte dichterbij mijn huis is, nu moet ik helemaal naar het centrum.
- wij hebben geen ervaring met openbaar vervoer en extra vervoersvoorzieningen omdat wij er geen gebruik
- Wachtijd niet langer dan een 15 tot 20 min. De kosten niet betalen via 'eigen bijdragen' .
- Nog geen behoefte
- geen behoefte aan
- ik ben daar nog niet aan toe
- nvt zolang er de auto is
- n.v.t.
- Door een sterke visuele beperking, kan ik alleen met begeleiding ergens naartoe
- Taxi is voor me voldoende.
- voor mij niet van toepassing
- Dat het betaalbaar is
- Heb geen probleem met OV. Vanaf Breugel wel erg lang naar station.
- voor mij niet nodig
- Nog niet van toepassing omdat ik nog auto rij.
- ik neem toch mijn fiets of auto
- Shuttlebusdienst die de woonwijken onderling met de centra van Son en Breugel met elkaar verbindt.
- Ben te jong voor al deze alternatieven. Werk nog.
- gelukkig nog geen enkele behoefte naast de middelen die mij thans ter beschikking staan
- Vanuit Breugel een bus rechtstreeks naar station Eindhoven. Reistijd ook ong. 15 min. net zoals 156
- deze vraag is door mij niet te beantwoorden
- geen
- nu nog geen behoefte.
- Wij maken er geen gebruik van.
- Ik kan zelf nog autorijden
- Makkelijker voor bewoners Berkenstaete.
- We reizen zelfstandig met auto en fiets.

- Ik heb eigen vervoer.
- nvt

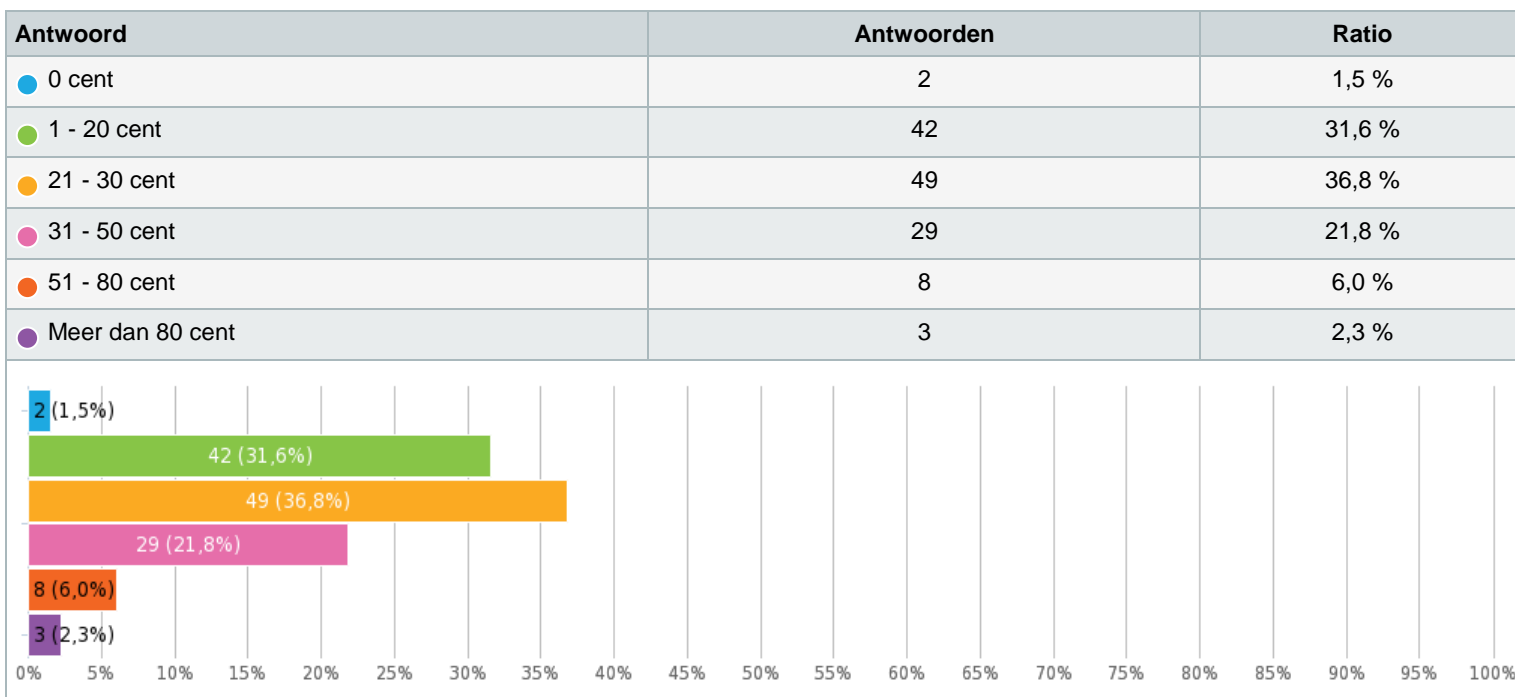
10. Als u bij dat extra vervoer een rit zou kunnen reserveren, hoe zou u dat het liefst willen? (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden **135x**, onbeantwoord **2x**



11. Hoeveel cent per gereden kilometer vindt u een reëel bedrag dat u voor een extra vervoersdienst zou moeten betalen?

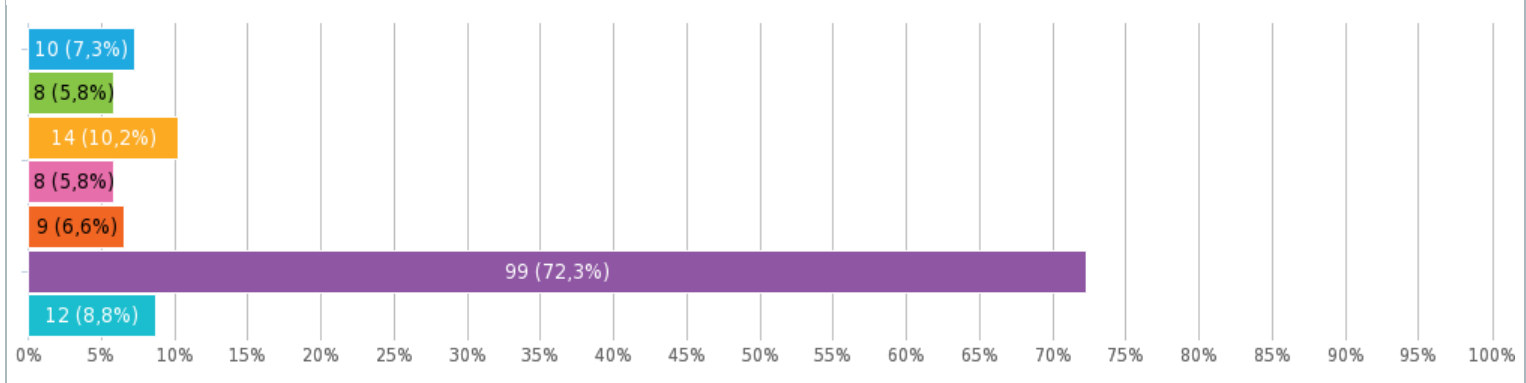
Enkele keuze, Antwoorden **133x**, onbeantwoord **4x**



12. Welke bijdrage zou u willen en kunnen leveren aan het verbeteren van de vervoersmogelijkheden in ons dorp? (meerdere antwoorden zijn mogelijk).

Meerkeuze, Antwoorden **137x**, onbeantwoord **0x**

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Meedenken en mee praten in de werkgroep mobiliteit	10	7,3 %
● Als chauffeur (vrijwilliger)	8	5,8 %
● Als chauffeur (vrijwilliger) in eigen auto	14	10,2 %
● Informatie geven over vervoer	8	5,8 %
● Mensen begeleiden	9	6,6 %
● Geen	99	72,3 %
● Op een andere manier, namelijk:	12	8,8 %



- ik doe al mee
- Ben , denk ik, te oud voor chauffeur. Dus geen bijdrage van mijn kant.
- Als vrijwillige chauffeur wel in een goede organisatie en voorzien van de nodige zekerheden (verzeke
- Ik wil wel af en toe rijden voor andere mensen, dat doe ik nu ook al.
- wederom wij maken geen gebruik van (openbaar) of ander vervoersmogelijkheden
- bus lijn9 en 11 zijn totaal overbodig,Zit nooit iemand in. Dus stop met mogelijkheden.
- meedenken en mee praten in de werkgroep mobiliteit doe ik al.
- Geen
- Ik heb er alleen nu geen tijd voor, wel eenmalig in een zitting ideeën inbrengen
- op dit moment niet te overzien, incidenteel hulp bieden, niet vast begeleiden
- Ik heb geen aangegeven, omdat ik al mantelzorger ben voor mijn bijna blinde vrouw.
- Alleen in Son en Breugel

Tekst antwoord, Antwoorden **26x**, onbeantwoord **111x**

Vraag 13 (Als u in de vorige vraag hebt opgegeven dat u een bijdrage wilt en kunt leveren dan willen wij graag contact met u opnemen. Wij verzoeken u daartoe hieronder uw e-mail adres te vermelden etc.) is in deze publikatie verwijderd.

14. Heeft u nog suggesties waarmee de vervoersmogelijkheden voor u en anderen verbeteren?

Tekst antwoord, Antwoorden **56x**, onbeantwoord **81x**

- HERMES busdienst met grotere frequentie.
- Voor belangstellenden een vervoers mogelijkheid zoals bijv. bij het Catharinaziekenhuis d.m.v. een kleine buggy die mensen naar de markt of de winkels brengt en weer thuis brengt, op afroep tegen een vergoeding en door vrijwilligers bestuurd.
- Voor de Deeltaxi zou de eigen bijdrage via het CAK gestopt moeten worden. Het wordt nergens anders gerekend. Het weerhoudt mensen er van gebruikt te maken. Hierdoor blijven mensen onnodig thuis = eenzaamheid en niet meedoen met onze samenleving.
- plm. persoonlijke begeleiding
- vanuit Breugel rijdt de bus maar 1 keer per uur. Vaker, bv. 2 keer per uur zou prettiger zijn
- Heb ik niet
- Ja zeker ,bussen moet probeer op tijd te rijden elke dag zijn laat .
Ik werk 40 uur peer wek dus elke dag ben ik laat thuis en ik moet 2 keer overstapen..
Bussen zijn heel vak niet goed schoon en ook de stoelen..Zal fijn zijn voor deze prijs goed schoon te zijn meer aangename.
bv ARRIVA
- Ook contant kunnen betalen als je met de bus naar Eindhoven station wilt en niet persé een OV nodig hebt om het goedkoop te houden!!
- Een klein busje wat regelmatig en alleen in het dorp rijdt, zodat men van huis naar het centrum kan of naar familie/kennissen
- Meer openbaar vervoer binnen het dorp. Wat te denken van een shuttlebusje gereden door vrijwilligers. Kleine bijdrage per rit. Te bestellen op afroep.
- Ik heb géén suggesties.
- (2x) Nee
- OP hetmoment niet
- Wij hebben in de wij t zand geen openbaar vervoer dat is wel lastig
- Nee. Jammer.
- Daar ik in Breugel woon zou het prettiger zijn dat de ov bus vaker rijdt dan 1x per uur.
- Is prima hier maar ik maak er geen gebruik van omdat ik een eigen auto heb en nog in staat ben om zelf overal naar toe te rijden waar ik wil.
- -
- kleinere busjes i.p.v. de grote sradsbussen en vooral lagere instapmogelijkheden.
- (2x) Neen
- er is niet vermeld dat ik geen trein kan nemen omdat
a in het weekend er te vaak werkzaamheden zijn.
b ik diverse malen niet op tijd aan kwam bij een lezing
- Buurtbus van deur tot deur.

- Betere verbinding met Eindhoven Airport
- Bus naar Eindhoven, die in het Zand stopt! Zeer belangrijk voor de diverse ouderen die in deze wijk wonen en geen eigen vervoer hebben.
Zelf loop ik te slecht om bijvoorbeeld naar het centrum te lopen voor de bus! Zeker met bagage is dit niet mogelijk.
- Hoe ouder of hoe slechter ter been mensen worden, hoe belangrijker het wordt dat ze zich ook binnen het dorp goed kunnen verplaatsen, zowel te voet als met auto of bus. Voor de mensen te voet zou het veiliger worden als de stoeptegels egaler zouden komen te liggen. Lokaal verplaatsen met auto of bus is tot nu toe nauwelijks mogelijk.
- geen grote lege bussen meer, maar aangepast aan gemeten gebruik
- Vooral in de wijken, meer haltes, regelmatig, bijv. ieder kwartier. niet alleen naar Eindhoven, maar ook naar Rooy, Best en meerdere plaatsen. Vooral de wijken verouderen en daar is geen rekening mee gehouden. Er zijn in de loop van de jaren steeds minder haltes gekomen.
- Fietsverhuur. Ik denk aan spannende driewieler-ligfietsen, kinky scootmobiel, Segway's, en veel meer..... ander leuks. Ik ben nog niet dood.
- De lijnbussen 156/157 zijn 's morgens voor 9 uur bomvol met scholieren en studenten. Leuk voor ze dat ze een gratis OV hebben, alhoewel fietsen toch echt gezonder is. Voor ouderen, en ikzelf ben met 60 dus nog jong, is het instappen voor 9 uur een garantie om te staan tot station Eindhoven. Allemaal begrijpelijk en voor echt slecht ter been zijnde ouderen wordt vast wel een zitplaats vrij gemaakt, echt handig en plezierig is dit niet.
Suggesties genoeg, maar ik wil hier alleen mijn ervaring delen.
Verder is het busstation in Eindhoven zeer onoverzichtelijk voor slechtzienden. Je hebt geen idee welk busnummer er op de borden boven de bushalte staat. Dat moet veel beter kunnen. Daarnaast rijden de bussen gevaarlijk dicht (en snel) weg langs naar de bussen lopende passagiers.
- (2x) geen
- VANUIT BREUGEL MEER MOGELIJKHEDEN
- De oudere inwoner(Bijv. die vrouw van 86 die naar het ziekenhuis moet) heeft allang zijn/haar vervoer geregeld. Nog meer vervoersmogelijkheden heeft geen enkele zin.
Afschaffen lijn 9 en 11. Totaal zinloos.
- ringlijn door de wijken en overstap punt met streekvervoer.
directe verbindingen naar de ziekenhuizen aansluitend op de bezoektijden
- Deeltaxi voor iedereen bereikbaar maken en geen hoge rekeningen achteraf van het CAK.
- meer informatie over vervoersmogelijkheden/beter informatie over reizen met OV
- Geen opmerkingen of aanvullingen
- Cursus voor ouderen voor het gebruik van de ov chipkaart
- Sorry, maar geen idee. Misschien op sommige plekken wat kleinere bussen inzetten. (Goedkoper???)
- Meer bussen via Breugel
- Nee ik heb geen suggesties
- Familie en vrienden en bekende inschakelen
- a
- De wijken t Zand geheel geen dienst, maar ook de Gentiaan en Breugel zijn uursdiensten: dit moet minstens per half uur. Ik woon in het centrum en derhalve zijn de 156 en 157 een uitkomst voor de stad en het station; de andere lijnen doen ca 40 minuten naar het centrum.
Een busje dat voortdurend rondrijdt in ons dorp en aansluit op de diensten in het centrum zou een uitkomst zijn.
- Ben zelf heel goed mobiel. Wil dit zolang mogelijke blijven doen. Maak zo weinig gebruik van OV dat ik daar niet zomaar iets zou kunnen verbeteren.
Goede parkeerplaatsen in dorp. Ga zelf met auto naar Son, dan bus en 's avonds laat weer terug met bus naar Son en met auto naar Breugel. Met nw. MFA verdwijnen de prima parkeerplaatsen. OV naar Breugel 's avonds te weinig. Laat dan kleinere bussen rijden, misschien toch iets goedkoper???? Of misschien dan toch vanaf station 's avonds op afroep een klein busje. Taxi te duur. Moet soms dik half uur wachten op station. Naar Breugel helemaal slecht. Daarom pak ik toch maar liever eigen auto. Van deur naar deur vaak de helft van de reistijd dan met OV.
- neen, naar mijn mening is alles vernoemd !
- Voor mij , voor ons thans geen reden om meer te wensen of te vragen.
- gemeente moet het wegennet en het mogelijk gebruik door oudere fietsers in stand houden en ervoor waken dat het verkeerstechnisch aantrekkelijk blijft; dat laatste staat nu al reeds onder DRUK. Met name is het voor oudere fietsers vaak niet aantrekkelijk (cq. onveilig) om te fietsen over de NIEUWSTRAAT.
- Busverbinding : frequenter, ook in weekend, beschutte ,verlichte haltes.
Loopveilige stoepe / oversteekplaatsen: losse tegels , drempels .
Naleving van voorrangregels in de 30 km zone
- -huis aan huis bus(je) verbinding van Son naar Winkelcentrum Woensel
-golfkarretje welke in het centrum rondjes rijdt langs alle voorzieningen voor mensen die slecht ter been zijn
- Busjes dienst tussen Son + Breugel

- Meer opstap plaatsen!
- Bij vervoer/transport is goede verlichting belangrijk. s Avonds per fiets naar Eindhoven via het verlengde van de Kanaalstraat is nu moeilijk. De oostkant is beter. Plaats verlichting langs de bedoelde ventweg West.
- Vind het OV van 1 maal per uur vanuit Breugel te weinig, zou graag 1 maal per half uur wensen. Moet voor afspraken bv ziekenhuis hier altijd rekening mee houden.

15. Als u opmerkingen over de enquête of de SeniorenRaad hebt, dan kunt u die hieronder vermelden. De SeniorenRaad zal rekening houden met deze opmerkingen, maar kan u geen terugkoppeling geven, omdat de enquête anoniem is. Als u een reactie op uw opmerkingen wilt hebben, stuur die dan naar seniorenpanel-sonenbreugel@kpnmail.nl of per post naar Maaslaan 22, 5691 HN Son en Breugel

Tekst antwoord, Antwoorden 26x, onbeantwoord 111x

- Het is een prima vragenlijst geworden.
- Ik vind eigenlijk bij vraag 8 mijn antwoord niet omdat ik vooralsnog de voorkeur geef aan vervoer per eigen auto.
- Veel succes met jullie goede en nuttige werk.
- Ik vind het een zeer nuttige enquête , helaas kan ik geen hulp aanbieden
- geen opmerkingen
- Omdat we over eigen vervoersmogelijkheden beschikken is deze enquête voor ons niet relevant
- Prima
- Het zou verder handig zijn als er op de bushaltes in Son ook een display komt waarop vermeld staat hoe laat (actuele aankomsttijd) welke bus aankomt. Zie o.a. de bushalte in Veghel bij De Dubbelen/Sligro.
- Ben gelukkig nog niet gehandicapt, kan me dus nog niet goed inleven, welke problemen er dan op je weg komen,
- D.K.
- In enquête teveel uitgegaan van mensen die echt afhankelijk zijn OV. Zelf nog praktisch alle boodschappen met fiets hier in het dorp en zonodig met fiets naar Eindh. Met trein altijd veel reistijd kwijt aan bus. Verder het land in, dan maar met eigen auto. Geen enkel probleem. Niet goed voor milieu en kost wat meer, jammer dan!!
- geen
- a
- geen opmerking
- Geen opmerkingen. Veel succes met jullie nuttige werk.

