



BIJLAGE A

ENQUÊTE VEILIGHEID

Tekst en antwoorden open vragen:

(NB: ongecensureerd overgenomen uit de enquête antwoorden)

4. Andere reden, namelijk:

Antwoorden:

- *De straatverlichting schijnt onnodig in mijn slaapkamer. Deze moet schuin naar beneden gericht zijn. Dit heb ik al bij de gemeente kenbaar gemaakt, maar nog geen reactie.
- *de straatlantaarns staan vaak tussen de bomen en de kappen zijn niet schoon, groen uitgeslagen.
- *Meer verlichting in buitengebied
- *De lampen langer laten branden. Tot 1 uur
- *gedeeltes die helemaal NIET verlicht zijn.

7. U hebt aangegeven dat er meer verkeerslichten moeten komen. Geef aan op welke kruispunten u die geplaatst zou willen zien:

Antwoorden:

- *Boslaantje Europalaan
Boslaan Nieuwstraat
- *Boslaan-Europalaan en Boslaan-Nieuwstraat
- *Wilhelminalaan-Hendrik Venemanstraat
- *Het kruispunt Nieuwstraat Wilhelm. laan (zeker en misschien het kruisp. Boslaan Europal. (verder niet)
- *kruispunt de bontstr. vs nieuwstr.
kruispunt nieuwstr. vs boslaan
- *Boslaan Nieuwstraat en Heistraat Nieuwstraat
- *Boslaan x Nieuwstraat: is een puinhoop en gevaarlijk
Boslaan x 17 septemberplein: alleen gedurende de spits
- *Ik bedoel bij alle voetgangersoversteekplaatsen
- *1 kruising Boslaan, Wilhelminalaan, Nieuwstraat en Hendrik Vennemanstraatruising
2 Boslaan, Europalaan en Heistraat. Voor fietsers op de Boslaan bij de fietsoversteekplaatsen zelfde verkeerslichten als op de Gentiaanlaan. Dom dat er geen rotondes zijn geplaatst op punt 1 en 2 voordat de boel volgebouwd werd.
- *Wilhelminalaan-Herman Venemanstraat-Boslaan
- *Kruising Wilhelminalaan Nieuwstraat Boslaan Hendrik Venemanstraat.
Kruising Boslaan Europalaan 17 septemberplein.

- *Boslaan-Wilhelminastraat Eekhoornlaan-Nieuwstraat
- *Europalaan, Heistraat, Boslaan
- *Kruispunt Nieuwstraat-Wilhelminalaan, Europalaan-Boslaan, driesprong Pieter Breugelplein, Hubertuslaan-Jan Evertsenlaan
- *Boslaan-Heistraat; Boslaan Nieuwstraat
- *Nieuwstraat-Heistraat; Nieuwstraat-Antoon van de Venstraat
- *Kruispunt Wilhelminalaan-Boslaan Kruispunt Heistraat-Europalaan
- *Europalaan-Boslaan
- *boslaan x europalaan
- *Kruispunt Europalaan/Boslaan
- *Kruispunt boslaan europalaan-Boslaan-Nieuwstraat
- *Kruising Boslaan Hendrik Venemanstraat
- *nieuwstraat tegen eiswinkel kruispunt is laatste tijd heel erg druk net als 10 jaar geleden
- *oversteek Boslaan-Nieuwstraat en Europalaan-Boslaan
- *Hendrik Veenemanstr. En Wilhelminalaan. Uitrit dommelstraat-nieuwstraat
- *Kruising Wilhelminalaan/centrum
- *Diverse plaatsen in de Nieuwstraat
- *Hoek Nieuwstraat/Wilhelminastraat/Boslaan/Hendrik Venemanstraat
Hoek Boslaan/Europalaan/Heistraat
- *Hendrik Veeneman/Wilhelminalaan Europalaan/Boslaan Hei-/Nieuwstraat
- *Kruising Nieuwstraat-Hendrik Veenemanstraat en Boslaan-Wilhelminalaan en kruising Europalaan en Boslaan
- *Kruispunt Nieuwstraat/Boslaan/Hendrik Venemanstraat op spitsuur met censor
Kruispunt Europalaan/Boslaan/Heistraat
- *Nieuwstraat-Wilhelminalaan
- *Kruispunt Boslaan/Wilhelminalaan
- *Boslaan x Nieuwstraat
- *Boslaan-Wilhelminalaan Boslaan-Europalaan

9. U heeft aangegeven veel minder of minder zones met een maximum snelheid van 30 km per uur. Geef aan waar in Son en Breugel:

Antwoorden:

- *vd Elsenstraat, Het Eind
- *Son uitrijdend over de Bestseweg: geen 30km/h tot BRUG over A50; gebruik 50km/h
- *Kanaalstraat Nieuwstraat en Boslaan en Europalaan
- *Doorgaande wegen uitzondering
- *(2x) Europalaan
- *Kanaalstraat, Veerstraat, Europalaan, laatste stuk Herman Venemanstraat, iets verder dan Eekhoornlaan tot Gentiaanlaan
- *Boslaan, Europalaan, vd Elsenstraat, vd Venstraat
- *Buiten de centra van Son en Breugel
- *Bijenlaan
- *Doorgaande wegen
- *centrum
- *Venemanstraat, Europalaan, Boslaan
- *op rechte wegen zonder zijwegen, je rijdt dan toch gauw te snel

- *Doorgaande wegen zoals de boslaan, wilhelminalaan, vd elsenstraat, h veenemanstraat
- *europalaan
- *geen 30km op min of meer doorgaande wegen in son
- *Boslaan-Europalaan-Veerstraat
- *Ontsluitingswegen moet verkeer sneller kunnen gaan
- *Niemand houdt zich aan de 30 km, dus zinloze vraag
- *Hoofdwegen in wijken, zoals Europalaan, Kanaalstraat, deel Nieuwstraat, Veerstraat, Afrikalaan, Amerikalaan etc.
- *Bredere straten
- *gehele Bestseweg; Boslaan Wilhelminalaan; Veerstraat tot Lieshoutseweg; Bijenlaan
- *Veerstraat, Nieuwstraat, H. Veenemanstraat, Kanaalstraat

10.U heeft aangegeven meer zones met een maximum snelheid van 30 km per uur. Geef aan waar in Son en Breugel:

Antwoorden:

- *Wij willen vooral strengere controles met stevige boetes bij overtreding. De zone op de Veerstraat is een aanfluiting. Daar rijdt niemand de voorgeschreven 30 km. Voor fietsers is deze situatie heel gevaarlijk, om nog maar te zwijgen over de benzinedampen die je als fietser binnenkrijgt.
- *Evertsenlaan in Breugel
- *breekkerstraat ik woon daar

12.Als u vindt dat er veel minder of minderrotondes moeten komen in Son en Breugel geef aan waar:

Antwoorden:

- *Kanaalstraat

13.U heeft aangegeven dat er meer of veel meer rotondes moeten komen in Son en Breugel. Geef aan waar:

Antwoorden:

- *Boslaan-Europalaan Boslaan-Nieuwstraat
- *Nieuwstraat/Boslaan/H. Veenemanstraat
- *Kruising Heistraat-Boslaan-Europalaan
Kruising Hendrik Veenemanlaan-Boslaan-Nieuwstraat-Wilhelminalaan
- *Kruising boslaan Europalaan
Boslaan nieuwstraat
- *Kruispunt Nieuwstraat/Boslaan
- *Dat heb ik al vermeld Europalaan Heistraat Boslaan
Nieuwstraat Hendrik Veenemanstraat Boslaan Wilhelminastraat
- *Nieuwstraat-boslaan
- *Kruising Wilhelminalaan-Nieuwstraat, Boslaan-Europalaan, Stakenburgstraat-Pieter Breugelplein. Of een rotonde of stoplicht op deze plaatsen gewenst is kan ik moeilijk beoordelen.
- *Boslaan-Nieuwstraat Nieuwstraat-Bontstraat

H Veenmanstraat-Eekhoornlaan Boslaan-Heistraat Heistraat-Nieuwstraat Stakenburgstraat-
P Breugelplein Nijnselseweg-Vresselseweg

*Kruising Boslaan Hendrik Venemanstraat

*Op het kruispunt Europalaan/Boslaan/17 septemberplein

*Nieuwstraat, Boslaan, Veenemanstraat, Wilhelminalaan

*Wilhelminalaan/boslaan

*hendrik veenemanstraat/nieuwstraat/wilhelminalaan/boslaan

De vloed/nieuwstraat

*Er is een merkwaardige situatie op de kruising Nieuwstraat/Wilhelminalaan. De huidige voorrangsregel en de hobbels zijn er enkel om het doorgaande verkeer te weren. Dat werkt in zijn geheel niet.

*Kruispunt nieuwstraat h.veenemanstraat/boslaan/wilhelminalaan*Kruising wilhelminalaan

*Oversteek Hendr Veenemanstr. en Boslaan en Oversteek Europalaan Boslaan

*Daar waar eerder aangegeven werd meer stoplichten te plaatsen en kruispunt boslaan Europalaan. Rotondes boven verkeerslichten.

*Europalaan-Boslaan

*kruising Wilhelminalaan-Nieuwstraat in centrum Son, gecombineerd met drempels aan alle zijden om snelheid van verkeer te verminderen. Op deze kruising zou anders een verkeerslicht (rood, oranje, groen) oplossing kunnen bieden.

*kruising Boslaan/Wilhelminalaan/H. Veenemanstraat/Nieuwstraat

15.U geeft aan dat er minder verkeersdrempels moeten komen in Son en Breugel. Geef aan waar:

Antwoorden:

*Allemaal weg!

*alleen maar minder hoog

*minder op Binststr. minder op Nieuwstr (dan reageer ik als autorijder)

*Boslaan

*Overal. Verkeersdrempels zijn een ergernis voor iedereen en vormen geen bijdrage tot de veiligheid.

*Vondelstraat, zou mogen blijven als ze lager waren. Australielaan bij kruising Vogezenlaan

*Besteedt

*Hardeven. In de Bontstraat mogen de wegversmallingen weg. In Amerikalaan mogen versmallingen weg. Als je 30 km per uur invoert hoeven er toch geen drempels te zijn.

*Minder en beter, geldt op meerdere plaatsen.

*vooral lagere drempels zonder molest van de schokbrekers

*overal

*Europalaan Australiëlaan

*breugel in hubertuslaan en in gentiaan amerikalaan en azielaan hoor je de uitlaat van auto's vaak over de straat slepen. Wij houden wel altijd in maar we hebben een hoge auto.

*Australielaan

*Vondelstraat. Er speelt iets anders: de voorrang regels van het verkeer dat van rechts komt In deze zone wordt nauwelijks toegepast! Daarom zijn die drempels alsnog nodig om het verkeer af te remmen.

*allen verkeersdrempels waar sprake is van veel voetgangers met name kinderen

*Waar 30 km geldt kunnen drempels weg.

- *Ik weet dat niet maar “in principe liever niet”.
- *Sint Hubertuslaan (de schildpadden drempels) ivm straten van rechts en het is milieu belastend in verband met afremmen en optrekken en hierdoor extra geluidsoverlast.
- *In ontsluitingswegen minder obstakels.
- *O.a. Bijenlaan. De drempels zijn niet de juiste oplossing
- *Drempels hinderen, maar reduceren de snelheid maar zeer matig. Men rijdt er toch hard overheen. Naar mijn mening zijn er te veel drempels die alleen hinderen en die werkzaam zijn mbt de reductie van de snelheid. Men rijdt op de Gentiaanlaan harder dan in de tijd van de 50 km.
- *Bontstraat
- *Zo min mogelijk drempels. Alleen maar nadelen. Bijv. de drempel over de brug naar Breugel, die ijzeren platen
- *kruising Boslaan/Wilhelminalaan
- *Dommelstraat, Veerstraat, Nieuwstraat

16.U geeft aan dat er meer of veel meer verkeersdrempels moeten komen in Son en Breugel. Geef aan waar:

Antwoorden:

- *Eind/vdElsenstraat, dan kan je op die plaatsen de 30km zone opheffen
- *Amerikalaan, Australielaan, Europalaan, H.Veenemanstraat
- *Hendrik Veenemanstraat, Veerstraat
- *in de 30 km zones.
- *Seinelaan
- *Ik bedoel “echte drempels” waar je je snelheid voor moet aanpassen. De drempels bv in de Australielaan kun je met 50/60 km per uur nemen en dat kan niet de bedoeling zijn. In het buitenland kom je kleine drempels tegen, twee achter elkaar en dan een flinke p.v.c. buis aangestreeken met beton. Dat werkt op punten waar je echt snelheid wilt beperken. Bovendien goedkoop.
- *in de Europalaan
- *Europalaan
- *Australielaan ter hoogte van de Eifellaan. Juralaan voor hoek Eifellaan
- *Wilhelminastraat, voor en na kruising met Nieuwstraat in centrum Son
- *fietsoversteek Hoefbladlaan/Hendrik Venemanstraat

18.Heeft u t.a.v. trottoirs (punt 17) nog suggesties?

Antwoorden:

- *Veel boomwortels
- *Zuidkant Wilhelminalaan Veerstraat slecht voor rolstoelen. Geen op en afrit voor rolstoelen
Afrikalaan Oderlaan
- *Met rollator merk je pas echt hoe slecht trottoirs worden onderhouden. Ook zijn ze vaak te smal of staan er auto’s geparkeerd. Tijdig herstraten.
- *Somm. trottoirs zijn slecht gelegd: bijv. t.o. KLEINE HEIDE aan de westkant (er zullen er zeker meer zijn)
- *beter voor rolstoelers e.d. maken
- *Veel trottoirs zijn onbegaanbaar voor rollators.

- *Ze zijn aan een flinke opknapbeurt toe. Het hele dorp geeft een verwaarloosde indruk. Geen visitekaartje!
- *Sommige trottoirs moeilijk begaanbaar doordat de tegels erg ongelijk liggen.
- *Tegels liggen niet recht
- *Veel tegel trottoirs zeer moeilijk begaanbaar voor rolstoelers, rollators, kinderwagens, veel achterstallig onderhoud, veel trottoirs te smal. Opstekende tegels.
- *Trottoirs achter beukenheg worden niet bijgehouden met de algehele bladerenschoonmaak
- *N.v.t.
- *Er lag zoveel blad in de Nieuwstraat dat ik viel. Lag een plastic strip vast achter een steen ... was niet zien...
- *auto vrij maken. Voldoende ruimte om te lopen met rolstoel, rollator en kinderwagen. Door de bomen in de trottoirs, word je gedwongen om op de weg te gaan lopen. Zeker niet parkeren op de hoek van de straat.
- *Mijn enige punt is: dat de tegels nog al eens niet gelijk liggen, waardoor je gauw struikelt
- *Zal verbeteren bij beëindiging van werkzaamheden
- *egaliseren
- *Trottoir veel te smal voor rolstoelen en kinderwagens, mede door bomen in het trottoir. Trottoirs moeten dus veel breder worden
- *In APV opnemen dat burgers de stoep voor hun huis schoon moeten houden en eventuele misstanden verplicht zijn om te melden
- *Geparkeerde auto's op het trottoir worden door de politie na melding afgedaan als een parkeerprobleem in de wijk en er wordt om die reden niet opgetreden tegen foutparkeerders. Er moet wel degelijk worden opgetreden omdat de wet wordt overtreden. Ouderen en invaliden zijn de dupe van dit beleid.
- *Er ontbreekt een stuk trottoir aan het begin van de Duinlaan, waardoor de voetganger gedwongen wordt op straat te lopen.
- *Meer aandacht cq controle.
- *Afgevallen blad sneller verwijderen, trottoirs grondiger vegen en met zout bestrooien, maar vooral: stoeptegels gelijkler leggen.
- *Er zijn heel veel slecht betegelde trottoirs. Met name in Breugel. Ik kan goed lopen, maar iemand die dat niet kan, heeft al drie keer zijn nek gebroken. Ga eens kijken in o.a. de Beemdstraat. Hoe moet iemand met een rollator hierover heen.
- *Door boomwortels worden sommige trottoirs omhoog gedrukt, soms steken daardoor losse stenen omhoog. Daarover kunnen met name oudere mensen gemakkelijk struikelen.
- *Gladde stenen in het dorp.
- *neen
- *Het trottoir in de Boslaan (links van de Nieuwstraat) is onbegaanbaar. Hoe het zou moeten, weet ik niet, maar je moet vaak over de straat en je breekt je nek over de stenen. Niet leuk, want de Boslaan is zeer druk.
- *de bomen staan vaak op de stoep, je kan samen naast elkaar niet lopen, ook met een kinderwagen en/of een rollator is moeilijk.
- *de nieuwe trottoirs, die in de nieuwe wijk Sonniuspark worden aangelegd langs de Bijenlaan, zijn prima. Wij lopen vaak noodgedwongen op het asfalt.
- *Te veel stoepen vertonen opgekomen steentjes door boomwortels. Zelf ben ik al een aantal keren gestruikeld voor mijn deur en heb dit ook al een paar keer gemeld bij de gemeente, maar wacht nog op herstel. Omdat de bomen vervangen werden zou de stoep later

hersteld worden. Dit is nu al een paar maanden geleden.

*bredero trottoirs richting het centrum, ook bredere fietspaden

*(2x) nee

*Er zou een regel moeten komen dat IEDEREEN zijn stukje stoep sneeuwvrij MOET houden!!!
Zodat de ouderen ook in de winterdag naar buiten kunnen!!

*door een goed stratenmaker recht laten leggen ivm struikelen

*Beter onderhoud! Dat wordt onbetaalbaar, op de pleinen in het centrum is het te overzien?

*Op het trottoir naast mijn woning (het trottoir langs de Nijnselseweg) verdient nauwelijks de aanduiding "trottoir", want 1. Je breekt je nek over de losliggende tegels 2. Op sommige plaatsen is het te smal voor kindowagen of rollator of rolstoel 3. Je trap regelmatig in de hondstront. Suggesties: 1. Bomen er langs van het type diepwortelend ipv breedwortelend 2. Torenhoge boete voor honde-eigenaars die laten poepen op openbare plaatsen 3. onderhoud van trottoirs

*op sommige trottoirs is de bestrating ongelijk

*Sneeuw zou bij de winkels bij de winkelpui moeten liggen en niet op de rand van het trottoir tegen de weg. Mensen die met de auto komen moeten dan door een berg sneeuw ploeteren.

*Nog attenter zijn om oneffenheden (door boomwortels, verzakkingen etc.) niet te lang te laten voortduren.

*Veel trottoirs te smal en slecht geplaveid.

*Veel ongelijk liggende tegels. Er is de laatste tijd wel aan gewerkt.

*slechte bestrating zeker na werkzaamheden

*Ja... graag een stoep op het U-verbindingstuk van de oude en nieuwe Molenstraat.

*Eerder aanpakken van wortel groot die de tegels omhoog drukken.

**Geen aanvullingen

*Sneller repareren

*Zorg dat de voetpaden in de omgeving van seniorenwoningen extra in de gaten worden gehouden op bovengenoemde punten. Met rollator lopen moet op het trottoir kunnen. Vaak moeten deze mensen bijv. de rijbaan op bij de Europalaan omdat het trottoir onbegaanbaar is. Ook auto's staan bij evenementen wel half op de stoep.

*actiever beleid

*Met klinkers gelegde trottoirs vervangen door tegels en de eronder opwellende wortels er onderuit halen!! In Duinlaan voetpad van de appartementen aansluiten op trottoirs!!! Zeer onveilig!

*In de Eifellaan zijn geen trottoirs. Aan een zijde zou een trottoir gemaakt kunnen worden nadat de hoge berken zijn verwijderd.

*Organiseer een controle met medewerking van vrijwilligers om gevaarlijke plekken (losse stenen, wortels onder omhooggekomen trottoir, struikel gevaar) te weten te komen. De gemeente kan dan gericht op deze plekken afgaan om te bepalen welke actie per plek nodig is. Vervolgens kan de gemeente planmatig de reparaties (laten) uitvoeren.

*Schuin aflopend, geen diepe stap

*Er zijn nog te veel hoeken van trottoirs die niet begaanbaar zijn voor rollators en rolstoelen

*Trottoirs zijn veelal moeilijk begaanbaar vanwege boomwortels, zijn vaak te smal, zeker voor rollatorgebruikers en kindowagens.

*De afscheiding (opstaand randje) is gevaarlijk. Schuin oprijden kan een valpartij opleveren.

*Opknappen

*1. Onkruid verwijderen; 2. omhoog staande tegels weer netjes leggen-gevaar voor ouderen!

- *Bremlaan/Hulstlaan/Hoplaan/Heriklaan
- *iets meer controle op oneffenheden (losse tegels e.d.)
- *Bij de huizen in mijn straat zijn er geen trottoirs.
- *Bomen staan soms flink in de weg, vooral met een rollator
- *Auto's op de stoepen
- *Bij de Zwaan staan fietsen in de weg. Kerkplein: tegeltjes omhoog, gevaar voor struikelen
- *Trottoirs herstellen na de winterperiode. Begaanbaar houden voor rolstoelen en rollators.
Losse tegels en waterplassen
- *Fietsers aanpakken die op het trottoir rijden
- *Trottoirs beschadigd door boomwortels
- *Trottoirs in de Beemdstraat richting Genoveva kerk heel slecht. Bomen er uit doen.

44. Welke postcode hebt u; (niet verplicht)

(Deze lijst is hier niet meegenomen)

45. Heeft u nog suggesties waarmee de veiligheid voor u en anderen in Son en Breugel verbeterd?

Antwoorden:

- *Als de BOA's dan toch bekeuringen uitdelen, laat ze dan eens letten op fietsers zonder licht. Dat is echt gevaarlijk.
- *Ja
- *Snelheid autoverkeer Evertsenlaan beter in de gaten houden, ivm fietsverkeer schoolkinderen. Trottoirs overal egaliseren. Inhaalverbod in de kom voor automobilisten.
- *Totaal ander stratenplan: 1. Nieuwstr. alleen winkelstraat (auto te gast) 2. Een soort rondweg om de kom van Son zoals bijv. St. Oedenrode dat heeft. NB. dat plan kan nu niet gemaakt worden (gerealiseerd worden). Maar als men het nooit gaat PLANNEN komt het er nooit van. Dat had men ca 20 jaar geleden moeten plannen, dan was het misschien nu gerealiseerd. Op de Nieuwstraat fietspaden. NB. Bij de enquête aan te geven welke vragen alleen voor de automobilist zijn.
- *meer blauw op straat
- *De oversteek voor fietsers Waterhoef/Rooijseweg is gevaarlijk: de bushalte blokkeert het uitzicht op aankomend (en snel rijdend) autoverkeer.
- *geen suggesties
- *Meer controle in onze wijk o.a. het speelveld de driehoek en loslopende honden daar hebben wij erg veel overlast van.
- *Oversteekplaatsen Nieuwstraat veranderen: minder en op andere plaatsen die ' overzichtelijker zijn, bv op Nieuwstraat kun je vaak niet zien of iemand wil oversteken door geparkeerde auto's en oversteekplaats op hoek bij café (Nieuwstraat direct na kruising) is ronduit gevaarlijk.
- *Goede controle op de trottoirs. Je wordt door fietsers jong en oud bijna van de sokken Gereden. Scootmobielen rijden veel te hard op de trottoirs. Geen waarschuwing meer maar een bon.
- *Nvt
- *Er wordt te hard gereden in de Nieuwstraat. En een stoplicht bij de kruising Molenstraat-Nieuwstraat is geen overbodige luxe. Tevens bij de zebra een knop waar de mensen op kunnen drukken om veilig over te kunnen steken. Als je niet oplet rijden ze je omver. Ook

agenten op straat.

*Trottoirs in Breugel, fietspaden en de straat snel bladvrij maken, men slipt snel op de fiets. Ook de overgang van trottoir naar straat (blauwe band) in Son centrum, glij je op weg of blijf je met de band in steken en dan val je.

*in het algemeen tevreden over de huidige omstandigheden en situatie

*nvt

*Meer politietoezicht voornamelijk in het weekeinde op de Kanaaldijk-Noord in Son langs het Wilhelminakanaal. Crossmotoren op het fiets/voetpad.

*Dat iedereen zich houdt aan de 30 km!

*(2x) nee

*Waarschuwingssysteem via app of computer. Nep telefoon en mails via mail kunnen doorgeven en antwoord krijgen wat er mee is gebeurd

*Mijn buurman lijdt aan een aantal psychiatrische stoornissen en weet vakkundig de GGZE te ontlopen. Hij is inmiddels 5 jaar thuis aan het verbouwen. De man geniet van stenen slijpen, stenen hakken en stenen los- en weer vastslaan. Zijn werkzaamheden verricht hij enkele meters van mijn woonverblijf. Ik ben door mijn ziekte (multiple sclerose) vooral in de winters zeer aan huis gebonden. De man begint bij voorkeur plotseling en het liefst vroeg in de morgen. Zonder te vallen moet ik dan weg zien te komen. Maar waar moet i naar toe? En wanneer mag ik terug> Mijn zenuwstelsel gaat helemaal op tilt. Ik ben ech heel erg ziek! De man kent geen NEE en duldt geen kritiek. De voordeur gaat nooit open. Politie en BOA's komen ook niet binnen. Zijn pestgedrag gaat eindeloos door. In alles ziet hij een aanval en antwoordt met een tegenaanval. Hoe moet ik ooit "VEILIG THUIS BLIJVEN WONEN"?

*De voetgangers oversteekplaatsen in het centrum zijn slecht aangegeven. Vooral tijdens de duisternis en regen zijn deze zeer slecht zichtbaar. Slechte verlichting.

*Minder verkeersborden. Eenmaal per jaar goed rond kijken welke borden echt nodig zijn. Niet noodzakelijke borden verwijderen. Soms blijven tijdelijke borden ook te lang staan. De oversteekplaatsen in het centrum zijn zeker niet goed cq te laat zichtbaar. Denk aan bezoekers die hier in Son en Breugel voor de eerste keer zijn. Dit geldt voor het hele beleid.

*Opzetten Buurtpleinen en Whatsapp groepen ism SonenBreugelVerbindt.nl

*Nee

*Meer aandacht voor veiligheid in appartementgebouwen, met name de toegang van gemeenschappelijke garages naar woongedeeltes beter beveiligen.

*Tot op heden is het hier redelijk rustig. Gelukkig. Wat betreft de wateroverlast zouden mensen minder stenen tuinen moeten hebben. Kan een Gemeente dat niet meer promoten of bijna verplichten. Als je een huis met een tuin koopt, heb je de plicht de tuin ook als tuin te zien en niet als een 'parkeerplaats'. En men zou garages moeten gebruiken voor de auto en dat ding er niet massaal voor parkeren. Degene die wel de auto in de garage zet moet 4 keer steken alvorens in zijn garage te kunnen, alleen om al die geparkeerde auto's te ontzien. En daar is natuurlijk niets aan te doen! Het heeft niets met veiligheid te maken, maar het is hoogst irritant. Kan de Gemeente daar helemaal niets aan te doen, als is het alleen zoiets eens aan de orde stellen of bespreekbaar maken.

*Inspectie trottoirs op losliggende of (door boomwortels) omhoogstekende stenen. Minder collectes aan de deur toestaan.

*Meer snelheidscontroles Lieshoutseweg 60 km gebied (Buitengebied).

*De zebrapaden in het dorp zijn gevaarlijk, want als automobilist zie je door de geparkeerde auto's niet of er voetgangers willen oversteken.

- *Beter te bereiken politiepost Son en Breugel voor niet 112 gevallen.
- *Na sneeuwval en vorst is het gedeelte van de Rietlaan vanaf de Europalaan (bij de Zuidzorg) tot de paaltjes onbegaanbaar. In dit gedeelte zijn ook nog twee parkeerterreinen. Als de trottoirs in het dorp al dagen goed begaanbaar zijn, kan ik nog steeds niet naar het dorp. Verder zou er bij zulk weer ook eens wat gedaan moeten worden aan het parkeerterrein bij AH. Hier zijn bij gladheid al heel wat mensen gevallen.
- *meer afritten van trottoirs voor mensen met een rollator, scootmobiel e.d. nu is dat alleen in het centrum in de buurt van 55+ appartementen en Zonhoven.
- *Naar mijn mening is son en breugel heel erg veilig. Wel zijn er wat meer inbraken sinds de a50 er is, maar daar kun je alleen zelf iets aan veranderen door je woning inbraakproof te maken door goede sloten e.d. Dat is geen taak voor de politie of de gemeente. Wel moet er meer geld vrijgemaakt worden om de stoepen en straten te verbeteren en zouden er parkeerplaatsen op de nieuwstraat moeten verdwijnen om de zebra's overzichtelijker te maken. Minder autoverkeer in het centrum en meer parkeerruimte buiten het winkelgebied.
- *WhatsApp groepen worden nu in de buurten onder leiding van SonenBreugelVerbindt.nl en Gemeente opgericht. Veel groepen middel coordinatoren hebben zich aangemeld.
- *Neen
- *Parkeren in de Nieuwstraat bij de zebra's moet overzichtelijker!! Geen auto's binnen een straal van tien meter, zodat de voetgangers beter te zien zijn!! Ook wat minder zebra's in de Nieuwstraat
- *De meest gevaarlijke veiligheidssituatie is nmm de kruising vlakbij de Aldi: Boslaan met Europalaan. Daar moet echt iets aan worden gedaan.
- *Prioriteit
- *1.De rotondes. De meeste rotondes in ons dorp worden ontsierd door de aanplant van hooggroeiende struiken. Hierdoor wordt het uitzicht op het verkeer wat je tegemoet komt, ontnomen. Dit is volledig in tegenspraak met het idee van een rotonde: het verkeer op een rotonde bevindt zich als het ware op een doorgaande weg. Recent maakte ik mee dat een fietser nauwelijks aan een ernstig ongeluk ontsnapte, omdat een (wel hard rijdende) auto hem niet zag en vice versa. Dus alle poespas op de rotonde verwijderen; geen kunstwerken, geen struiken, wel een goed uitzicht op de rotondes.
- 2.Ik ben blij met het feit dat nagenoeg het gehele dorp een 30km zone is. Maar rijd je op de H.Venemanstraat 40 km/uur, dan wordt je nog luid toeterend ingehaald door diverse auto's. Ik zelf woon naast de Nijnselseweg en men beschouwt dat als een voorrangsweg. Het is begrijpelijk dat het politie-apparaat de 30 km/uur niet kan handhaven. Daarom: niet meer camera's maar intelligente camera's welke de snelheid kunnen meten en direct bekeuren.
- 3.De trottoirs in het centrum zijn van ongekeerde breedte. Nog steeds wordt de fietser gebruikt om de snelheid van de automobilist te beperken. Dat is een gepasseerd station. Maak veel bredere fietspaden, wel 2 maal zo breed, met een voor auto's onneembare afscheiding. De breedte van het voor auto's beschikbare weggedeelte moet net voldoende zijn om de bus te laten rijden. Ik weet niet of er een vraag komt wie je bent. Ik ben Leon Elshof, Plutostraat 17, 476222.
- *Plaats van pinapparaten in winkels. Bv bij Blokker, hoog en bijna niet af te schermen door de manier van plaatsing. De pincode is daardoor niet veilig in te voeren. Bij supermarkten zou er een afstand moeten zijn tussen de klanten markeren met een rode streep in het pad. Men kan dan wel de boodschappen op de band leggen maar niet op het pinapparaat kijken.
- *Frequentere surveillance van het hermandadgilde en minder bureau uren. Het

effectiviteitsgehalte moet drastisch hoger. Een score onder de 70 procent niet zichtbaar op straat te zijn mag niet de norm zijn.

*Veilig kunnen fietsen

*Camera's in het uitgaansgebied.

*Betere straatverlichting zeker bij oversteekplaatsen en op veel plaatsen zijn de trottoirs slecht. Bij de dommelbrug is de overgang van stoep naar brug zeer slecht, zeker voor scootmobiels.

*Veilig betekent prettig wonen

*'s Avonds en in de nacht vooral weekends controle door BOA's.

*Geen aanvullingen

*meer toezicht op juiste snelheid op de uitvalswegen Camera op de Boslaan bij de afrit van de A50 vanuit Eindhoven. Daar wordt m.i. veel door rood gereden.

*De wegen zodanig inrichten dat 30 km/uur gehandhaafd kan worden en dat dan ook doen. Elke keer als er controle geweest is dit in de plaatselijke krantjes vermelden zodat mensen weten dat de pakkans groot is. Doe meer aan de voorkoming van vandalisme. Camera op kruispunt Boslaan afrit A50. Er wordt daar veel door rood gereden.

*De weg voor de kerk altijd twee richting verkeer. Het is zeer verwarrend dat vele dagen per jaar de situatie verandert ivm activiteiten. De uitrit dommelstraat is levensgevaarlijk en daarvan moet nu veelbetekenend vaak gebruik gemaakt worden.

*De oversteekplaatsen in het centrum zijn echt gevaarlijk Dicht tegen die plaats staan altijd auto's geparkeerd en overstekende mensen zie je veel te laat. Als er geschaatst wordt fietsen kinderen onverwacht over de oversteekplaats en lopen levensgevaar. Dit probleem ziet toch iedereen! Waarom wordt er niets gedaan. Het parkeerbeleid is so wie so zeer matig in het centrum.

*dmv borden aangeven dat de fietsers als ze voorrang hebben op auto's alleen rechtsom over de rotondes mogen rijden. Bv op de ovatonde bij de brandweerkazerne. Spiegels op de kruising Juralaan/Eifellaan

*De gemeente ontwikkelt (of laat ontwikkelen) een app of web applicatie (android en ios), tablet (android en ios). En de site www.sonenbreugelverbindt.nl voor burgerpreventie of veiligheid bevordering, net zo vriendelijk en functioneel als de AfvalApp.

*Geen

*Betere verlichting in de Nieuwstraat in het bijzonder bij de oversteekplaatsen. De huidige 'sfeerverlichting' is absoluut onvoldoende! Meer ruimte bij de oversteekplaatsen: door de geparkeerde auto's aan weerszijden van de zebra's is het moeilijk te zien of er mensen willen oversteken. Vooral in het donker ontstaan hierdoor gevaarlijke situaties.

*Bij sommige kruisingen op vier plaatsen oversteekplaatsen (geen drempels) aanleggen. Dat haalt de vaart uit het autoverkeer. Er kan iemand gaan oversteken, dus alvast vaart minderen. Bijv bij kruispunt Boslaan-Heistraat-Europalaan. Zoals in centrum. Dat is daar prima het geval.

*13 zebrapaden in Son onveilig in verband met parkeerplaatsen moet afstand 5 meter zijn.

*Kruising Boslaan/Wilhelminalaan/Nieuwstraat//H Venemanstraat aanpakken, nu dagelijks opstopping Nieuwstraat. Daardoor onveilig voor fietsers/oversteekplaats voetgangers, geen overzicht. Boslaan/Wilhelminalaan geen doorgaande weg, is zeer onveilig nu. Als fietser word ik bijna dagelijks geschept, er wordt vaak geen voorrang gegeven, of men snapt de situatie niet. (Ronde beste oplossing). Wilhelminalaan/Veerstraat wordt te hard gereden. Onveilig voor fietsers. (Niet gek dat er fietsers op de stoep fietsen!!). Vanuit de Willemstraat de Wilhelminastraat oversteken als fietser; wordt er geen voorrang gegeven.

- *in algemene zin geen klachten, keep on going
- *snel sneeuw ruimen op openbare parkeerplaatsen ivm het gevaar uit te glijden en ongelukkig te vallen.
- *Veel te veel fietsers zonder verlichting
- *Handhaving snelheidscontroles bv Europalaan
- *Niet fietsen op stoep, bv 17 sept. plein, geen auto's op de stoep, zachter rijden.
- *Vervuiling hangplek bij kerkebouw.
- *Geen idee
- *Constanter controleren van auto's, fietsers, brommers en gebruik telefoon op de drukste uren van de dag. Bewoners moeten zelf meer attent en voorzichtiger zijn

46. Geef hieronder aan wat volgens u de onderwerpen moeten zijn waarop de SeniorenRaad zich in de komende periode dient te concentreren:

- *Zorg voor ouderen en dementerenden. Thuiszorg voor zieken en alleentaanden.
- *Wonen Recreatie
- *De seniorenraad tikkert goed aan de weg. Ze mogen wat mij betreft zo doorgaan.
- *Betere vervoersmogelijkheden, mn busvervoer in de wijken die niet aan de Venemanstraat/Nieuwstraat grenzen. Beter onderhoud (bladafval en sneeuw en ijs gladheid) van parkeerterrein AH
- *Mobiliteit Veiligheid
- *Het bevorderen van de zelfstandigheid, de maatschappelijke integratie en het welzijn van de ouderen in Son en Breugel zo goed mogelijk te realiseren.
- *Dit kan ik voluit beamen
- *1. Bevorderen dat er meer huizen worden gebouwd waarin je tot op zeer hoge leeftijd kan blijven wonen. 2. bevorderen dat de Gemeente minder de grenzen opzoekt bij het hanteren van regels en bij ondersteuning van senioren.
- *Misschien, het vervoer voor de mensen die slecht ter been zijn makkelijker maken. Dat je weet waar je moet zijn, als je in die positie komt. Nogmaals: dat de trottoirs vrij zijn.
- *als seniorenraad ageren tegen de bouw van een nieuw MFA, dat zwaar gesubsidieerd zal moeten worden, zie ervaring met omliggende gemeenten.
- *Aandacht voor de zorgsituatie thuis. Genoeg mensen beschikbaar bij een ouder wordende gemeenschap.
- *Eigen bijdrage in de zorg (verminderen of helemaal afschaffen)
- *Meer gebruik van hulpmiddelen in de ouderenzorg. Robots en dergelijke.
- *Het bevorderen van de zelfstandigheid.
Meer oudere woningen en betaalbaar.
- *Veiligheid op straat voor ouderen
- *Mobiliteit voor ouderen beter faciliteren! Automaatje ANWB! Meer aandacht geven oproep vrijwillige ondersteuning door jonge mensen.
- *Hulp bij te gevaarlijk werk (goten schoonmaken en dergelijken)
- *zie mijn suggesties bij vorige vraag.
- *zelfstandig blijven; we hebben een mooi dorp en kunnen onze eigen boontjes wel doppen.
- *???
- *Geen mening
- *Voorkomen van sociaal isolement van ouderen
- *Meer bewegingsgelegenheden ook speciaal voor ouderen

- *grotere letters bij een enquête zoals deze
- *Zorg dat er voldoende parkeerplaatsen zijn in het dorp, zodat alles en iedereen goed bereikbaar zijn. Misschien, maximaal een uur parkeren voor een beter flow?
- *Psychiatrische patiënten moeten onder controle worden gebracht. Wanneer ze niet zelf kunnen praten is het van het grootste belang dat er iemand anders namens hen aanspreekbaar is. Communicatie is van zeer groot belang. Mediation is voor mijn buurman afgewezen! Gewoon doorgaan, niet praten en geen rekening willen houden met anderen in de wijk mag nooit een optie zijn.
- *Breugel eens voorop in het beleid. Tevens niet altijd de auto voorop. Eerst voetgangers dan fietsers (let op stalling/parkeer probleem). Denk vooral aan de medemens met hulp middelen, Rollator, scootmobiel, invalide wagen/rolstoel. Blijft een punt van aandacht.
- *eenzaamheid
- *Veiligheid van scootmobielgebruikers.
- *Helaas kan ik niks bedenken. Maatschappelijke integratie klinkt heel mooi, maar men moet het wel willen. En zelfstandigheid klinkt heel mooi, maar....
- *De hoogste prioriteit dient te worden gegeven aan de bouw cq verbouw van bestaande woningen tot levensloopbestendige (deels luxere seniorenwoningen. En dan met name in de buurt van het centrum van Son. Zo zouden bv de tennisbanen en de scouting in het centrum van Son plaats moeten maken voor seniorenbungalows.
- *Het bevorderen van de zelfstandigheid.
- *Ik lever gaarne vrijwillige bijstand als grafisch vormgever en ontwerper. Studio de Haas 473123 Evertsenlaan 28 Breugel of ardi.de.haas@gmail.com
- *Er wordt heel veel gedaan in Son. Ik vraag me soms wel eens af of mensen zich nog wel zelf kunnen bezig houden.
- *Meer appartementen voor de senioren, die net te veel verdienen. Wij wonen nu in een huis waar een heel gezin in kan wonen. We kunnen door te weinig appartementen voor deze tussen groep niet te verhuizen.
- *-beter onderhoud van het groen; niet alleen schoffelen maar ook daarna het opruimen -beloftes door de gemeente, mbt het rooien van bomen in de straat, nakomen
- *DE SENIOENRAAD HEEFT IN DE 10 JAREN VAN ZIJN BESTAAN ZIJN WAARDE WEL BEWEZEN. HET IS MOEILIK OM NU EVEN AAN TE GEVEN WAT ER ZOU MOETEN WORDEN AANGEVULD.
- *Woningbouw voor zowel jongeren als ouderen. Dus levensloopbestendig, maar ook wat grotere woningen/appartementen. We missen de mogelijkheid om gelijkvloers iets te kunnen krijgen met min. 3 slaapkamers. Zowel sociale huur/koop als het duurdere segment zijn moeilijk te krijgen, vooral dicht bij het centrum, wat belangrijk is als je ouder wordt.
- *verjonging, aansluiten bij andere Senioren groepen in het dorp kiezen van meer concrete thema's
- *Openbaar vervoer Breugel-Son v.v.
- *Eenzaamheid van ouderen proberen op te vullen!! Door burens, familie of vrienden. Of vrijwilligers inschakelen om bv 1 maal per week op bezoek te gaan. Daarmee kan dan ook de zelfstandigheid in de gaten gehouden worden.
- *Ondersteuning bij redzaamheid met eenvoudige hulp. Bv geen kliko's meters laten verplaatsen, afval in te kleine openingen wringen. Flessen bakken op tijd legen. Praktisch zijn! Design is mooi moet op 1e plaats bruikbaar zijn.
- *Ik laat dit even over aan anderen
- *betere busverbinding met eindhoven

- *Het bevorderen vd zelfstandigheid
- *1.Een lokale centrale huisartsenpost die 24/7 bereikbaar is. 2.Alle woonwijken een passende OV aansluiting, desnoods met lokale pendeldienstverlening. 3.Meer huurwoningen/flats voor een breed publiek is nodig om Son en Breugel als woongebied met bijbehorende voorzieningen op peil te houden.
- *Op het ogenblik geen onderwerp
- *Het bevorderen van de zelfstandigheid in Son en Breugel
- *Meer snoeien van eikenbomen, handhaven max. snelheid
- *Verenigingsleven stimuleren. Sport en bewegen voor senioren stimuleren (o.a. ook zwemmen in eigen bad in Son)
- *maatschappelijke integratie en het welzijn van ouderen in Son en Breugel
- *Het welzijn van de ouderen
- *Snel internet in buitengebied. Creatie van meer mogelijkheden om langer zelfstandig te blijven wonen. Extra thuiszorgmogelijkheden.
- *Buurthuis Braecklant zou moeten blijven ivm bereikbaarheid voor ouderen. Niet alles naar het centrum van Son verplaatsen.
- *Lekker doorgaan met het goede werk wat jullie nu al doen!
- *Dit is eigenlijk een landelijk probleem. Er wordt zo te zien maar wat aan gescharreld. Alles hangt af van de grootte van de portemonnee af.
- *Veiligheid in samenwerking met Son en Breugel Verbindt. Wonen voor senioren en dan de daartoe geldende regels door de gemeente te laten handhaven ten overstaan van de projectontwikkelaars.
- *In de doelgroep bevorderen van praktische vaardigheid, begrip en noodzakelijke kennis aangaande het gebruik van de digitale wereld. Deze aspecten zijn allemaal noodzakelijk voor de realisatie van de hierboven genoemde doelstelling van de Seniorenraad.
- *Proberen bij alle nieuwe zaken in de schoenen van senioren te gaan staan
- *Meer oversteekplaatsen bij kruisingen, in plaats van maar een.
- *Zelfstandigheid van de gemeente Son en Breugel garandeert korte lijnen tussen bevolking en gemeentelijke diensten. De 'participatiemaatschappij' werkt niet. De ouderenzorg blijft een belangrijk onderwerp voor de gemeente en voor de seniorenraad. Ouderen blijven moeite hebben met snelle veranderingen en technologische vooruitgang: er blijft een sterke lobby nodig
- *Persoonlijke info.
- *Verbetering aanzien Nieuwstraat!!
- *Ik ben tot op heden klachteloos en heb me nog te weinig beziggehouden met bovenstaande. Ik vind dat (mede door de seniorenraad) alles behoorlijk marcheert.
- *Woningbouw: Huurwoningen, geschikt voor ouderen in verschillende prijsklassen (eventueel met zorgmogelijkheden. Mobiliteit: Makkelijk oproepbaar 'openbaar' vervoer, dat duidelijk goedkoper is dan reguliere taxi's voor minder validen, waaronder senioren (met vrijwilligers bemest). Afvalverwijdering: Verwijdering restafval goed regelen voor oudere en minder valide inwoners.
- *Gladde opstaande randen Nieuwstraat levensgevaarlijk, vooral voor oudere fietsers
- *Handhaven
- *Probleem van toenemende eenzaamheid. Leuk, maar hoe moet ik er komen?
- *Welzijn ouderen!
- *Handhaving van gedrags en verkeersregels
- *Vooral zorg rond concentratie bewoning door ouderen

*Openbaar vervoer. Meer dan eenmaal per uur vanuit Breugel en Gentiaan

47. Als u opmerkingen over deze enquête of over de SeniorenRaad hebt, dan kunt u die hieronder vermelden:

Antwoorden:

- *Wij zijn onlangs verhuisd terug naar Eindhoven
- *Ik vind dit een hele zinvolle en goede enquête en dat geeft de burger moed. M.vr.gr.
- *Bedankt voor dit initiatief (deze enquête)
- *De oversteek van Nieuwstraat met de Boslaan/Wilhelminalaan vind ik erg onduidelijk. Door de voorrangssituatie is de wachttijd vaak lang en door geparkeerde auto's op de Boslaan (Bij Sol) is het slecht te zien. Misschien zijn daar verkeerslichten toch een verbetering. Verder meer aandacht om het verkeer uit het centrum te weren. Nu is de spits net zo erg als vroeger en dat is jammer en het hoeft niet.
- *Nee
- *opmerkingen gedaan in de enquête
- *Waarom hebt u geen vragen opgenomen over wel of niet aanwezigheid van goed en goedgekeurd sluitwerk. Gasgestookte kooktoestellen en geisers (CO2 gevaar) e.d.
- *Geen
- *Het was een interessante enquête.
- *De Seniorenraad zou zich niet moeten bemoeien met de kwestie zelfstandig blijven van Son en Breugel c.q. fusie met Nuenen of Eindhoven. Dat is niet de taak van de raad. Bovendien geeft het door de raad ingenomen standpunt alleen de persoonlijke mening weer van enkele personen. Die mening is niet representatief voor de ouderen in Son en Breugel. De raad zou zich wel kunnen buigen over de vraag welke publiekelijke voorzieningen die van groot belang zijn voor senioren, per se in Son en Breugel behouden zouden moeten blijven bij een eventuele fusie van Son en Breugel met een andere gemeente.
- *g. de haas
- *geen opmerkingen meer, ik blijf de enquêtes invullen.
- *Ik miste vragen over het onderhoud van de trottoirs mbt het onkruid en groene mos aanslag, die valpartijen kunnen veroorzaken.
- *Ik ben niet onder de indruk van deze enquête en vind hem niet zinvol. Meer politie of meer boa's? Waar zou dat voor nodig zijn? Wat kunnen die in zo'n dorp als sonenbreugel nu betekenen. Ik had liever een enquête gezien over de toekomst van son en breugel, omdat dat nu urgent is. Dan kun je als seniorenraad daar een mening over formuleren die een beeld geeft van de mening van de senioren. Ik ben donderdag naar de gemeentebijeenkomst geweest. Duidelijk was dat de senioren niets zien in samenhang met nuenen, maar de eerste voorkeur geven aan een zelfstandig blijven en eventueel in de toekomst fuseren met eindhoven onder voorwaarden.
- *Het is meer dan 20 minuten en een enkele vraag is moeilijk te beantwoorden. Ik heb één vraag beantwoord door alle mogelijkheden aan te vinken omdat ik geen ander antwoord wist te geven.
- *Ik vind de veiligheid bij de pinautomaten erg belangrijk voor de zelfstandigheid van senioren. En volgens mij is daar nog wel een verbetering te halen. Let op de plaats van het apparaat bij bv Rooijackers, de slager. Helemaal opzij. Goed.
Yvonne Hendriks. Ik lees de uitslag wel binnen de SSR.
- *Veiligheidsaspecten binnenshuis zijn niet meegenomen. Reden?

*n.v.t.

*ik heb graag gedaan en heeft u vragen u heeft mijn postcode Breekkerstraat 10A
mv.Rs.Dolaptchieva.

*Geen opmerkingen.

*Het invullen van de enquête heeft mij 50 minuten gekost. De aangegeven streeftijd van
20 minuten is, gezien de hoeveelheid vragen en tekst, voor mij verre van haalbaar. Dat
is voor mij geen probleem, voor anderen mogelijk wel. Het zou goed zijn om een volgende
enquête met een paar proefpersonen te testen, zodat een betere schatting van de
benodigde tijd kan worden aangegeven. De enquête vind ik overigens inhoudelijk prima!
Succes met de verwerking!

*Goede vraagstelling

*Dank voor de tijd die u besteedt aan de veiligheid!

Mei 2017